

ALPGATE



THE WORLD OF FACADE DOORS.

FOLDING DOORS | SLIDING DOORS | CUSTOM DOORS



TORE - DOORS

	THERMISCH GETRENNTE TORE - THERMALLY BROKEN GATES	14
	FALTTORE - FOLDING DOORS	20
	SCHIEBEFALTTORE - SLIDING FOLDING DOORS	34
	HANGARTORE - HANGAR DOORS	40
	SCHIEBETORE - SIDE SLIDING DOORS	42
	RUNDLAUFTORE - AROUND THE CORNER DOORS	46
	HUBSTAFFELTOR - LIFTING WALL	50
	SEITENSTAFFELSYSTEM - SLIDING WALL SYSTEM	52
	SONDERTORE - CUSTOM DOORS	54

WWW.ALPGATE.COM



FARBABWEICHUNGEN ZUM ORIGINAL SIND AUF GRUND DRUCKTECHNISCHER GEGEBENHEITEN MÖGLICH
TECHNISCHE ÄNDERUNGEN UND DRUCKFEHLER VORBEHALTEN
FOR PRINTING REASONS, IT IS POSSIBLE THAT THERE MIGHT BE COLOUR DIFFERENCES BETWEEN THE BROCHURE AND THE ACTUAL PRODUCTS TECHNICAL CHANGES AND MISPRINTS RESERVED



ALPGATE.

Wir erheben an uns den Anspruch, Tore von höchster Qualität auf konstantem Niveau zu produzieren und somit Kunden auf der ganzen Welt für uns zu gewinnen. Dabei verlassen wir uns auf über 30 Jahre Know-how und Erfahrung im Industrietorbau. Hohe Flexibilität und die Fähigkeit auch auf ausgefallene Sonderanforderungen reagieren zu können, haben das Unternehmen und seine Mitarbeiter zu einem zuverlässigen und vertrauenswürdigen Partner gemacht.

Unsere grösste Stärke liegt zweifelsfrei darin, dass es für uns praktisch keine Standards gibt. Jedes Tor, das unsere Produktionsstätte im wunderschönen Südtirol verlässt, ist auf Maß gefertigt und stellt somit ein Unikat dar. Unsere Möglichkeiten eröffnen uns nahezu unbegrenzte Lösungsansätze für die Wünsche unserer Kunden. Diese Sonderwünsche sind unsere Herausforderung.

ALPGATE.

Our goal is to constantly produce gates of the highest quality to gain customers from all over the world. To achieve our objective, we rely on more than 30 years of expertise and experience in industrial gate construction. High flexibility and the ability to fulfil even extraordinary special requests have made our company and team a reliable, trustworthy partner.

The fact that we are virtually not restricted by standards is - without a doubt - our strongest point. Every gate made at our production plant, located in beautiful South Tyrol, is customized and thus unique. Our opportunities facilitate nearly an unlimited number of solutions to meet our customers' requests. We consider such special requests our challenge.

TÖRE FÜR INDUSTRIE & ARCHITEKTUR. DOORS FOR INDUSTRY & ARCHITECTURE.



HOCHWERTIGE ELEMENTE.

Die Rahmen der Torelemente sind aus verzinkten Stahl-Formprofilen 2 mm gefertigt. Alle Rahmenecken sind nahtlos geschweißt, zeigen später keine Schmutzfugen. Wir garantieren damit eine lange Lebensdauer, hohe Funktionssicherheit, minimalen Wartungsbedarf und glattflächige Optik.

Alle Stahloberflächen (Rahmenprofile, Laufschiene, Stockprofile) sind verzinkt und pulverbeschichtet. Dies bietet höchstmöglichen Schutz gegen Witterungs-, chemische, mechanische und Korrosionseinflüsse. Farbe nach Wahl (RAL).

Mit unterschiedlichen Elementausführungen und -gestaltungen sind unsere Falttore genau auf die individuellen Funktions- und Designwünsche anzupassen.

HIGH-QUALITY ELEMENTS.

The frames of the door elements are manufactured from 2 mm galvanized steel profiles. The frame corners are seamlessly welded, that prevents dirt deposits. In this way, we are able to guarantee a long lifespan, highly reliable functioning, minimum maintenance requirements and a smooth look. All steel surfaces (frame profiles, rails etc.) are galvanized and powder coated, which provides maximum protection against weathering effects, chemical agents, mechanical action and corrosion. You have a choice of colours (RAL).

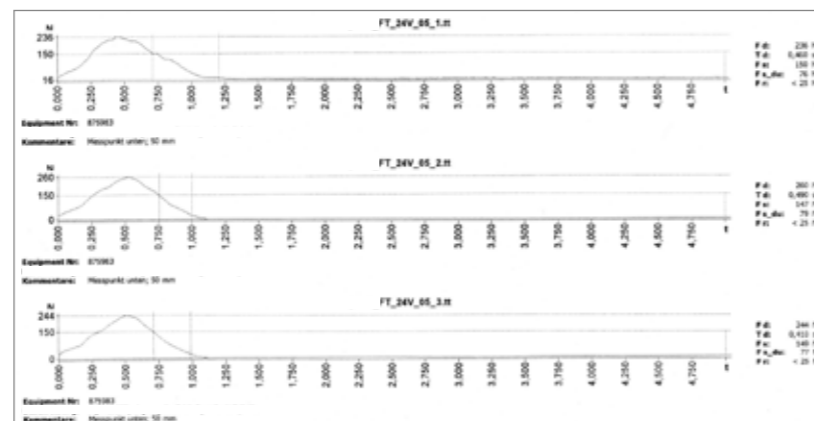
Thanks to a variety of element designs and finishes, our folding doors can be tailored to meet individual function and design requirements.



TÜV - DIN EN 13241-1 CE

Schließkraftmessung

closing force measurement



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT



Industrie Service

Bescheinigung über eine Konformitätsprüfung

Bescheinigungs-Nr.:	875983-2
Bauaufsichtlich anerkannte Prüfstelle:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüfstelle für das Bauprodukt (System 3: EN 13241) "Tore - Produkte ohne Feuer- und Rauchschutzeigenschaften" Westendstraße 199, 80686 München – Deutschland
Antragsteller/ Bescheinigungsinhaber:	Alpmet GmbH / Srl Via J.G.Mahl Str. 31 39031 Bruneck - Italien
Hersteller:	s. o.
Produktbezeichnung:	Falldor
Typ:	Alpmet
Prüflaboratorium:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik Prüfbereich Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, 80686 München - Deutschland
Datum und Nummer des Prüfberichtes:	2006-11-28 875983-2
Prüfgrundlagen:	<ul style="list-style-type: none"> ➤ DIN EN 12445, Abschnitt 5 Tore, Nutzungssicherheit - Prüfverfahren ➤ DIN EN 12453, Abschnitt 5.1.1.5 und 5.1.3 Tore, Nutzungssicherheit - Anforderungen ➤ DIN EN 13241-1, Tabelle ZA.3, Betriebskräfte Tore – Produktnorm
Ergebnis:	Die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen werden für die im Prüfbericht angegebenen Ausführungsvarianten des Falldores in allen Punkten erfüllt.
Hinweis:	Diese Bescheinigung behält ihre Gültigkeit solange die Ausführung des Tores wie geprüft hergestellt wird und die Anforderungen aus den Prüfgrundlagen unverändert bleiben.
Ausstellungsdatum:	2006-12-18

Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Prüfstelle für Tore - Produkte ohne Feuer- und Rauchschutzeigenschaften
(System 3: EN 13241)
Kenn-Nummer: 0036

W. Rau
Leiter der Prüfstelle: Werner Rau





GESICHERTE ZUVERLÄSSIGKEIT. GUARANTEED RELIABILITY.

Wir produzieren die Industrietore in unserem Produktionswerk Bruneck, Südtirol. Funktionsentscheidende typische Merkmale sind für uns patentiert. Langjährige Mitarbeiter sichern das hohe Erfahrungspotenzial. Die Fertigung arbeitet auf hohem technologischem Niveau. Wir unterstützen Ihr Montageteam.

We produce our industrial doors in our production-company at Brunico, South Tyrol. Patents were registered for the typical features of our doors. Longstanding employees guarantee a wealth of experience. State-of-the-art technology is applied in the production processes. We certainly support your installation team.



Nachweis

Luftdurchlässigkeit, Widerstand gegen Windlast, Widerstand gegen eindringendes Wasser

Prüfbericht

Nr. 16-002860-PR01

(PB-D01-02-de-01)



Auftraggeber	ATP Business SRL Via J. G. Mahl 31 39031 Brunico/Bruneck Italien
Produkt	Falttor motorisch geschlossen
Systembezeichnung	FT/ 50, mit Schlupftür
Leistungsrelevante Produktdetails	
Material/Zarge	Stahl / 5050LNR
Material/ Torblatt	Stahl / 5050LNR
Dichtungen	PFPROF0000289 / Unigasket; FE-B5HT38./ Siat Industrial Brushes; 0681 001 153 / Würth; Elastozellband 9 x 3 mm / MAICO srl
Fläche	9,36 m ² (Öffnungsmaß: 3319 mm x 2820 mm)
Öffnungsrichtung	horizontal, 2 nach rechts und 2 nach links öffnend
Außenmaß (BxH)	3459 mm x 2990 mm
Schließzustände	Falttor: motorisch geschlossen, Schlupftür: geschlossen, eingerastet und gesichert (in Falle und Riegel)
Besonderheiten	Auf die Verträglichkeit der eingesetzten Materialien ist zu achten

Grundlagen

EN 13241-1:2003+A1:2011
EN 12427:2000-07,
EN 12444:2000-11
EN 12489:2000-07
EN 12604:2000-04
Entsprechende nationale Fassungen (z.B. DIN EN)

Darstellung



Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis der oben genannten Eigenschaften für Tore.

Gültigkeit

Die genannten Daten und Einzelergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften/ beschriebenen Probekörper. Die Klassifizierung gilt so lange das Produkt unverändert ist und die o.g. Grundlagen sich nicht geändert haben. Diese Prüfung/Bewertung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion; insbesondere Witterungs- und Alterungseinflüsse wurden nicht berücksichtigt.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt "Werbung mit ift-Prüfdokumentationen". Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

Der Nachweis umfasst insgesamt 31 Seiten.

Ergebnis

Widerstand gegen Windlast nach EN 12424:2000-07



Druck	Sog
Klasse 4	Klasse -4

Vergleichswindlast:	1000 Pa	Vergleichswindlast:	-1000 Pa
Prüflast:	1100 Pa	Prüflast:	-1100 Pa
Spitzenlast:	1375 Pa	Spitzenlast:	-1375 Pa

Luftdurchlässigkeit nach EN 12426:2000-07



Druck	Sog
Klasse 4	Klasse 4

Widerstand gegen eindringendes Wasser nach EN12425:2000-07



Klasse 3 (bis einschließlich 200 Pa)

ift Rosenheim
27.10.2016

Thomas Stefan, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfstellenleiter
Bauteilprüfung

Peter Marquardt, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfingenieur
Bauteilprüfung

EINBRUCHHEMMENDE TORE IN WK3/WK4. BURGLAR-RESISTANT GATES IN WK3/WK4.

ALPGATE Falttore gibt es auch als Sicherheitstore. Diese bieten Ihnen und Ihren Kunden nicht nur ein besseres Gefühl, sondern auch im Ernstfall den richtigen Einbruchschutz. Unsere Tore wurden gründlich getestet und vom IFT Rosenheim offiziell zertifiziert in den Widerstandsklassen WK3 (RC3) und WK4 (RC4).

ALPGATE folding doors are also available as security gates. They not only offer you and your customers a better feeling, but also the right protection against burglary in case of emergency. Our doors have been thoroughly tested and officially certified by IFT Rosenheim in the resistance classes WK3 (RC3) and WK4 (RC4).

EIGENSCHAFTEN:

- Wahlweise in handbetätigter oder automatischer Ausführung
- Für WK3 können wir als Füllung Glas, Lochblech oder Sandwichpaneel anbieten
- WK4 Tore sind nur mit geschlossener Sandwichfüllung möglich

ATTRIBUTES:

- Optionally in manual or automatic version
- For WK3 we can offer as filling glass, perforated plate or sandwich panel
- WK4 gates are only possible with closed sandwich filling



Nachweis

einbruchhemmende Eigenschaften

Prüfbericht

Nr. 16-002866-PR02
(PB-D01-05-de-01)

Auftraggeber **ATP Business SRL**
Via J. G. Mahl 31
39031 Brunico/Bruneck
Italien

Produkt	einbruchhemmendes 4-flügeliges Faltschiebetor
Bezeichnung	Falttor FT/50
Außenmaß (B x H) (Rahmen)	4375 mm x 3490 mm
Material, System	Stahl S235, System Falttor
Angriffseite	Bauwerkaußenseite
Öffnungsart	Falt-Schiebe, Schema C
Verglasung	ohne Verglasung Falttor-Treibriegel 1199, Fuhr mit jeweils doppelter Riegelstangenausführung oben und unten gemäß der Montageanleitung der Firma ATP Business SRL
Beschläge	
Montage	
Besonderheiten	-/-

Einbruchhemmung



Widerstandsklasse 4

ift Rosenheim
24.06.2019

F. Willer *S. Stürer*

Florian Willer, Dipl.-Ing. (FH)
Stv. Prüfstellenleiter
Sicherheitstechnik

Simon Stürer
Prüfingenieur
Sicherheitstechnik

ift Rosenheim GmbH
Theodor-Gießl-Str. 7-9
D-83026 Rosenheim

Kontakt:
Tel. +49 8031 261-0
Fax +49 8031 261-290
www.ift-rosenheim.de

Prüfung und Kalibrierung – EN ISO/IEC 17020
Inspektion – EN ISO/IEC 17020
Zertifizierung Produkte – EN ISO/IEC 17095
Zertifizierung Managementsysteme – EN ISO/IEC 17021

Notified Body 0757
TÜV SÜD BAY 18

IBCFMIA
DAKKS
Dachverband
deutscher
Anlagenhersteller
e.V. (DAH)



Grundlagen

DIN V ENV 1627 : 1999
Fenster, Türen, Abschlüsse –
Einbruchhemmung – Anforder-
ungen und Klassifizierung
DIN V ENV 1628 : 1999
DIN V ENV 1629 : 1999
DIN V ENV 1630 : 1999
Darstellung



Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum
Nachweis der einbruchhem-
menden Eigenschaften.
Gültigkeit

Zum Zeitpunkt der Erstellung
dieses Nachweises wurde DIN
V ENV 1627 : 1999 bereits
durch DIN EN 1627 : 2011 er-
setzt. Im Anwendungsbereich
der DIN EN 1627 : 2011 sind
Tore nicht aufgeführt. Für Tore
ist die DIN V ENV 1627 : 1999
anzuwenden. Die genannten
Daten und Ergebnisse bezie-
hen sich ausschließlich auf den
geprüften und beschriebenen
Probekörper. Die Prüfung der
Einbruchhemmung ermöglicht
keine Aussage über weitere lei-
stungs- und qualitätsbestim-
mende Eigenschaften der vor-
liegenden Konstruktion.
Abweichend von geprüften Aus-
führung sind folgende Grö-
ßenänderungen zulässig:
in der Breite +10% und -20%
in der Höhe +10% und -20%
Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt „Bedin-
gungen und Hinweise zur Be-
nutzung von ift-Prüf-
dokumentationen“.
Das Deckblatt kann als Kurz-
fassung verwendet werden.

Inhalt

Der Nachweis umfasst insge-
samt 84 Seiten
1 Gegenstand
2 Durchführung
3 Einzelergebnisse
Anlage 1 (6 Seiten)
Anlage 2 (4 Seiten)
Anlage 3 (45 Seiten)



ROBUSTE BEWEGUNGSTEILE.

Die groß dimensionierten, dauerhaften Scharnierbänder aus eigener Entwicklung sind Alu-Druckgussteile mit Bronzebushen, zwei Drucklagern, Schmiernippeln und Bolzen aus galvanisiertem Stahl. Scharnierhöhe 180 mm, Bolzendurchmesser 25 mm! Das abgekantete Laufschieneprofil ist 3 bzw. 5 mm stark. Die Laufwagen sind besonders robust ausgelegt und sichern die sanfte und geräuscharme Torbewegung. Die 100mm-Tragrolle und die beiden 65mm-Führungsrollen sind mit stark belastbarem Kunststoff belegt. Alle Lager sind wartungsfrei, staub- und wasserfest gekapselt. Die Gummidichtungen wirken als Mehrkammer-Konstruktion besonders zuverlässig mit zwei zusätzlichen Dichtungslippen und sicherem Fingerklemmschutz. Güte-Zertifizierungen.

DURABLE MOVING PARTS.

The large-size and durable hinges, which were developed in-house, are die-cast aluminium elements with bronze bushes, two thrust bearings, grease nipples and bolts made of galvanized steel. The hinge height is 180 mm, the bolt diameter 25 mm! The bent running rail profile is 3 or 5 mm thick. The guide rollers are particularly robust and ensure smooth and silent door movement. The 100 mm carrier roller and the 65 mm guide rollers are both coated with highly resistant plastic. The bearings are maintenance-free, waterproof and dustproof. The rubber seals are particularly reliable multi-chamber constructions with two additional sealing lips Fingertrap protection. Quality certifications.





**THERMISCH GETRENNTE STAHLPROFILE.
THERMALLY BROKEN STEEL PROFILES.**

**WÄRME UND NACHHALTIGHEIT.
WARMTH AND SUSTAINABILITY.**



**U-WERT BIS ZU 1,0 W/M²K
U-VALUE UP TO 1.0 W/M²K**



Für hohe Ansprüche an Wärmedämmung
For high requirement on insulation

Machen Sie Ihre Industriehalle fit für ISO 50001
Get your industrial buildings ready for ISO 50001



ARCTIC.

Tore mit thermisch getrennten Stahlprofilen kombinieren hervorragende thermische Eigenschaften mit der Stabilität und Ästhetik von Stahl. Sie bieten herausragende Wärmedämmung, reduzieren Wärmeverluste und verhindern Kondenswasserbildung. Die Anwendung dieser Tore leistet einen wichtigen Beitrag zur Erfüllung der Energie- und Umweltstandards und sorgt gleichzeitig für langlebige und optisch ansprechende Bauwerke. Stahlprofile sind bekannt für ihre Robustheit und Beständigkeit gegenüber Witterungseinflüssen.

ARCTIC.

Doors with thermally broken steel profiles combine excellent thermal properties with the stability and aesthetics of steel. They offer outstanding thermal insulation, reduce heat loss and prevent condensation. The use of these doors makes an important contribution to meeting energy and environmental standards and at the same time ensures durable and visually appealing buildings. Steel profiles are known for their robustness and resistance to weathering.

DAS PROFIL.

Thermisch getrennte Stahlprofile bestehen aus zwei Metallteilen, die durch eine wärmedämmende Schicht voneinander getrennt sind. Diese Trennung verhindert, dass Wärme oder Kälte ungehindert durch das Profil geleitet wird.

THE PROFILE.

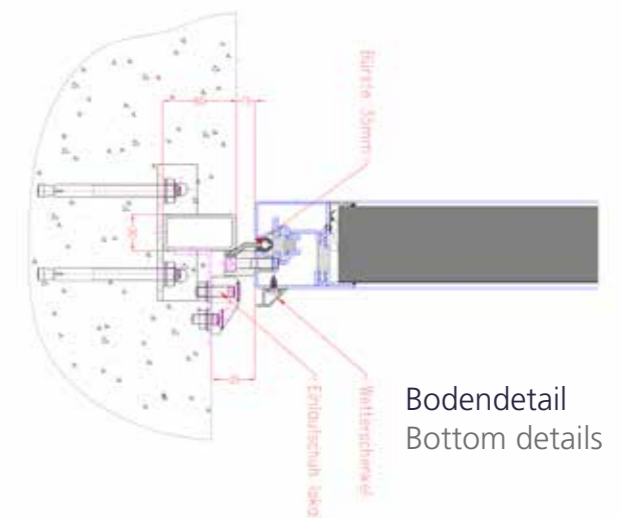
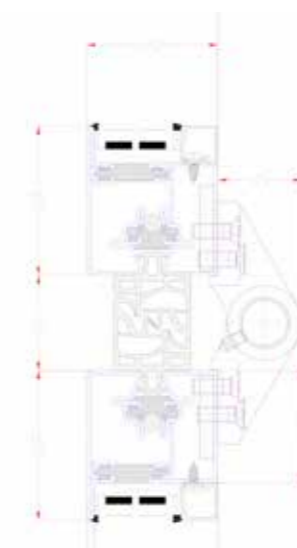
Thermally separated steel profiles consist of two metal parts that are separated from each other by a heat-insulating layer. This separation prevents heat or cold from passing unhindered through the profile.



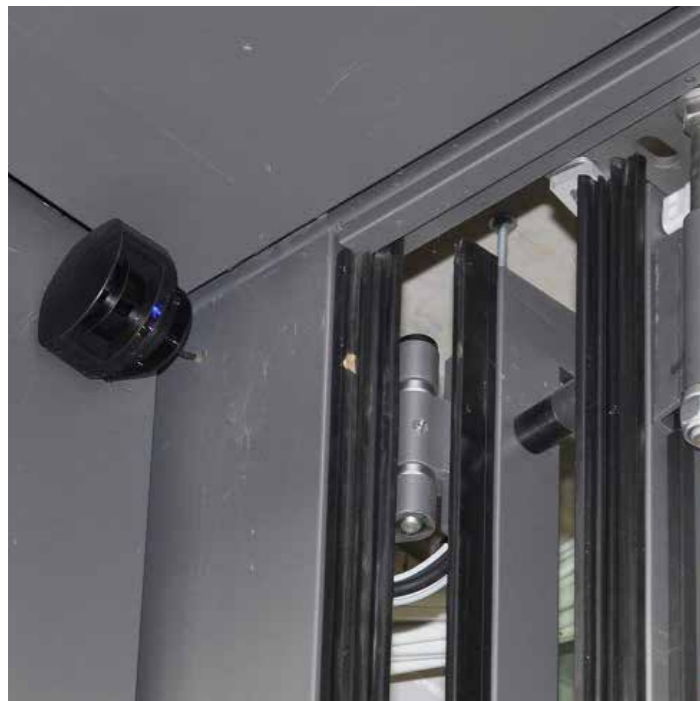
ANSCHLUSSDETAILS. INSTALLATION DETAILS.



Scharnierdetail
Hinge detail



Bodendetail
Bottom details



Laserscanner - höchste Sicherheitsstandards
Laser scanner - Highest safety standards



Bremslüftung für manuelle
Betätigung - Treibriegel
Break release for manual
operation - Interlocking bar

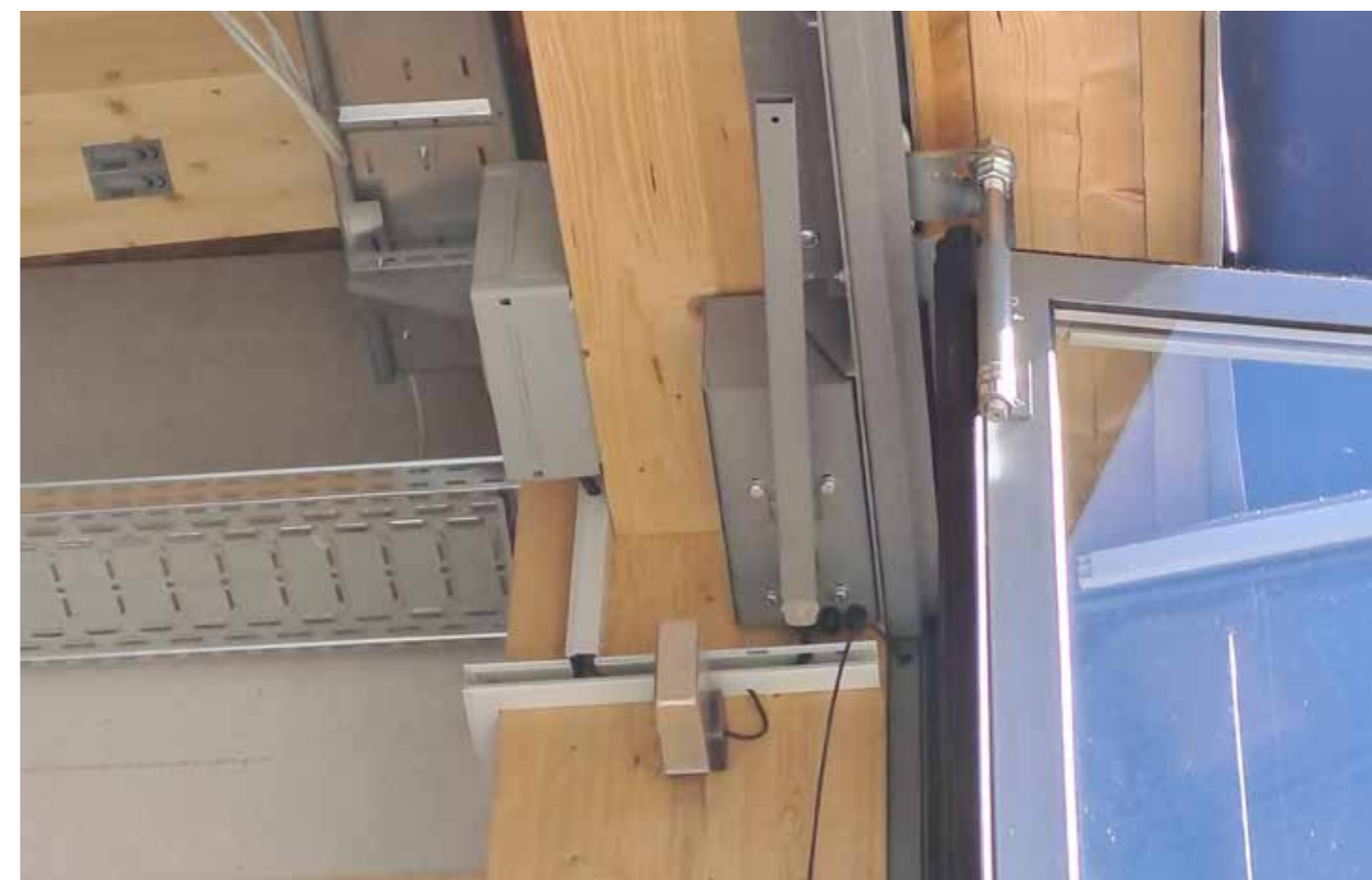


ZEIT UND ENERGIE.

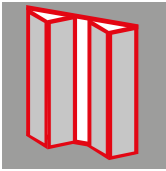
Mit den verfügbaren Antriebs- und Steuerungssystemen ist für beinahe jeden Tortyp eine Lösung möglich. Diese Flexibilität ermöglicht uns die Erfüllung individueller Wünsche. Unsere Tore entsprechen den höchsten Sicherheitsanforderungen und werden nach dem neuesten Stand der Technik hergestellt. Zu den Möglichkeiten gehören elektronische Schließkantsicherungen und Sensoren zur Kraftbegrenzung. Die Bedienung der Toranlagen erfolgt wahlweise über Totmann- oder Impulssteuerung. Speziell in den Bereichen mit hoher Verkehrsfrequenz, wie Waschanlagen, Lackieranlagen, Werkstätten u.s.w., spart das automatische Öffnen und Schließen viel Zeit und Energie.

TIME AND ENERGY.

With the operators and control systems available, we can provide a solution for almost any kind of door. Thanks to this flexibility, we are able to meet individual needs. Our doors comply with the most stringent safety requirements. Our options include electronic closing edge safety devices and sensors for force limitation. Our door systems can be operated through the dead man's control unit or in impulse control mode. Particularly in very busy areas such as car wash facilities, painting plants, garages, etc., automatic door opening and closing saves a lot of time and energy.



Innenliegende Antriebe und Perfekte Montage in die Holzbinderkonstruktion
Internal drive units and perfect installation in the timber truss construction



FALTORE. FOLDING DOORS.

EIGENSCHAFTEN:

- Gehflügel oder im Flügel integrierte Schlupftür möglich
- Mögliche Motorisierung: 1 Flügel, 2 Flügel oder 4 Flügel je Seite
- Empfohlene max. Flügelanzahl je Seite ist 4 Flügel
- Schnelle Öffnungszeiten
- Sehr gute Dichtigkeit vom Tor möglich (siehe Testergebnisse IFT Rosenheim)
- Große Variantenvielfalt bei seitlichen Anschlüssen
- Geringer Platzbedarf für obere Führung
- Mechanisch sehr einfacher Aufbau = wenig Verschleißteile
- Bodenschiene nicht zwingend erforderlich, es ist immer ein Bodenschiene empfohlen zwecks besserer Abdichtung
- Stabiler Anschluss der seitlichen Stockteile erforderlich, da die Hauptlast in die Stockteile eingeleitet wird

ATTRIBUTES:

- Wing door or integrated door in the wing possible
- Possible motorization: 1 wing, 2 wings or 4 wings on each side
- Recommended max. number of wings per side is 4 wings
- Fast opening times
- Very good tightness of the gate (see Test results IFT Rosenheim)
- Wide range of variants with side connection
- Low space requirements for upper guide rail
- Mechanically very simple design = little wear parts
- Floor rail is not mandatory, but always recommended because of better sealing
- Sturdy connection of the side parts required, since the main load is on the stock parts

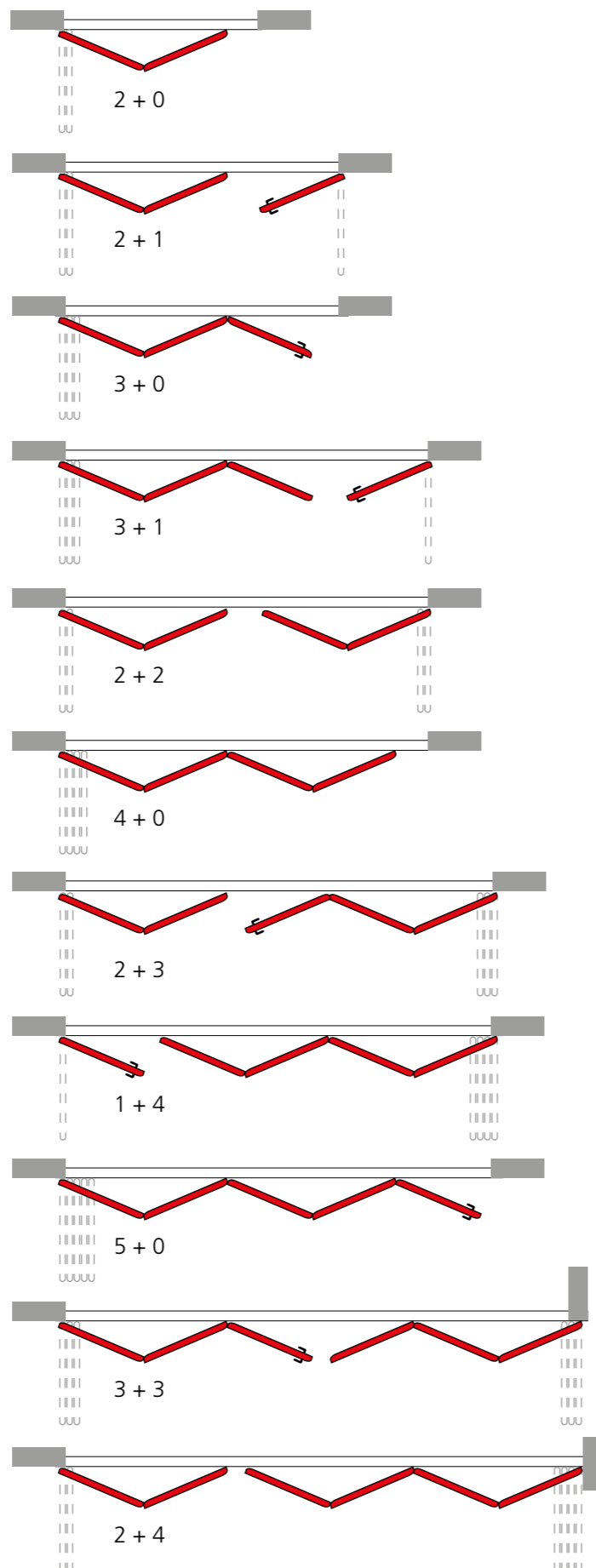
VORTEILE DIE MAN SEHEN KANN. VISIBLE BENEFITS.





TECHNISCHE DATEN. TECHNICAL INFORMATION.

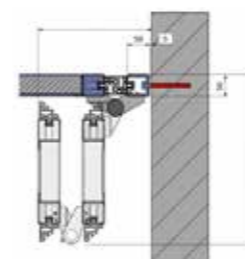
- Flügelbreite: von 700 mm bis 1350 mm
 - Flügelhöhe: bis 8.000 mm
 - Max. Flügelgewicht: 250kg
 - Max. Gewicht aller Flügel: 1.500kg
 - Flügeldicke: 50mm
 - Ansichtsbreite Profile: 70mm
 - Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
 - Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
 - Abdichtung oben und unten mit Bürsten
 - Bedienung: Manuell oder Automatik
 - Öffnungsgeschwindigkeit: 20-25 Sekunden (je nach Torggröße / Torgewicht)
 - Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
 - Stromanschluss: 230V / 16 A
-
- Wing width: from 700 mm to 1350 mm Wing
 - Height: up to 8.000 mm
 - Max. wing weight: 250kg
 - Max. weight of all wings: 1,500kg
 - Wing thickness: 50mm
 - View width profiles: 70mm
 - Rubber seal between the wings: 50mm wide
 - Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel additional charge possible)
 - Sealing on top and bottom with brushes
 - Operation: Manual or automatic
 - Opening speed: 20-25 seconds (depending on gate size / gate weight)
 - Filling: Insulating glass panels up to 32mm thickness in any design (standard = 22mm) or insulated sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
 - Power supply: 230V / 16A



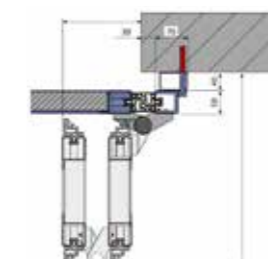
ANSCHLUSSDETAILS. INSTALLATION DETAILS.

Anschlussdetails seitlich:

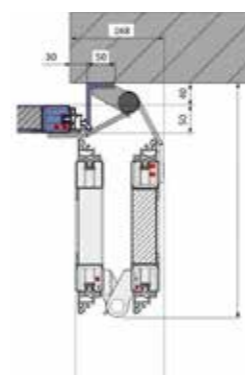
Installation details on the side



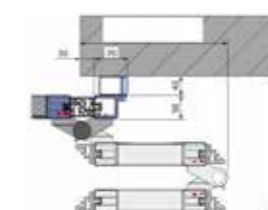
In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit



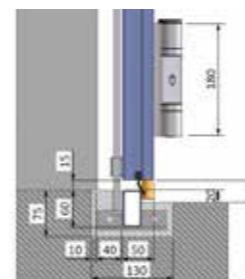
Stockteil mit austragendem Scharnier
Hinges carrying behind the reveal



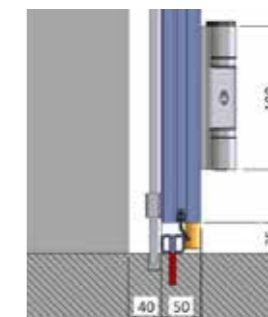
180° Flügelumlegung
180° leaf opening

Anschlussdetails unten:

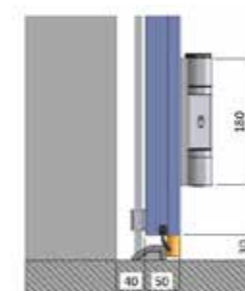
Installation details at the bottom



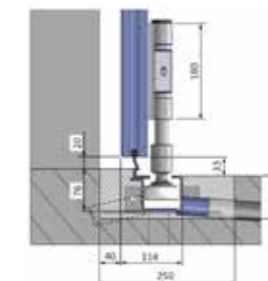
Im Boden versenkte Anschlagsschiene
Recessed bottom rail with threshold



Aufgesetzte Anschlagsschiene
Bottom rail with threshold



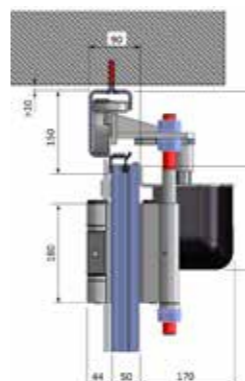
Aufgesetzte Anschlagbacken
Without threshold



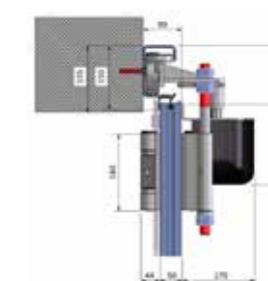
Versenkte Führungsschiene mit Anschlag
Recessed bottom rail with threshold

Anschlussdetails oben:

Installation details at the top



In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit



FALTTORE FÜR DIE FEUERWEHR.
FOLDING DOORS FOR FIRE BRIGADES.

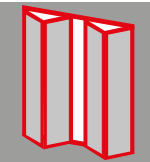


FALTTORE FÜR DIE BAHN.
FOLDING DOORS FOR RAILWAY DEPOTS.



Falttore für die Bahn mit Fahrdrahtausschnitt Folding doors for trains including overhead wire cutout





FASSADENTORE.
FACADE DOORS.

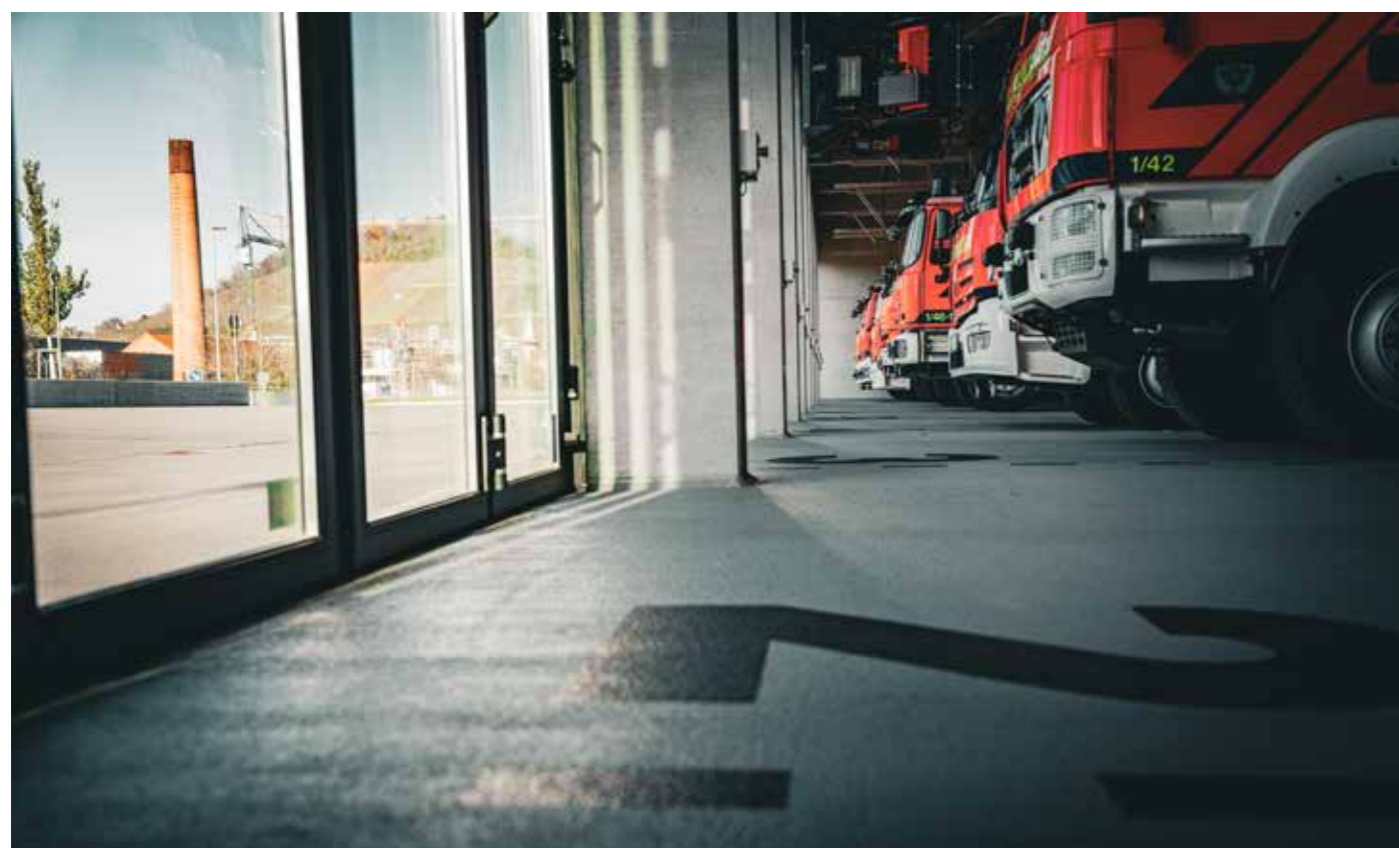
REFERENZEN.
REFERENCES.





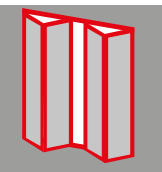
FALTTORE.
FOLDING DOORS.

REFERENZEN.
REFERENCES.



Beste Tore für die Feuerwehr und den Rettungsdienst - Wärme und Licht
Best doors for fire and rescue services - heat and light





Zivischutzzentrum Ritten - Südtirol
Civil Protection Center Ritten - South Tyrol



Feuerwehr Tübingen-Lustnau
Fire department - Tübingen-Lustnau





FALTTORE / SONDERANFERTIGUNG.
FOLDING DOORS / CUSTOM MADE.

REFERENZEN.
REFERENCES.

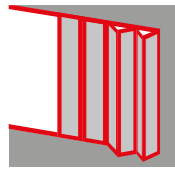


Feuerwehr Sand in Taufers, Falttore mit Isolierverglasung und außen angebrachter Streckmetallverkleidung
 Fire fighting station in South Tyrol, Bi-Folding Doors with tempered glass cladding and stretched metall facade



Danzigerbacht Amsterdam, Niederlande
 Danzigerbacht Amsterdam, Netherlands





SCHIEBEFALTTORE. SLIDING FOLDING DOORS.

VORTEILE DIE MAN SEHEN KANN. VISIBLE BENEFITS.

EIGENSCHAFTEN:

- Im Flügel integrierte Schlupftür möglich
- Für große Maueröffnungen (Breiten bis zu 20m) geeignet
- Flügelpaket kann seitlich neben Maueröffnung geparkt werden => keine Minderung der Durchfahrtsbreite
- Der Antrieb erfolgt über eine auf der Laufschiene befestigte Zahnstange (pro Öffnungsrichtung 1 Motor)
- Beidseitig öffnendes Tor (2 Antriebsmotoren) erhöht die Öffnungsgeschwindigkeit entsprechend
- Ausreichend stabiler Sturz erforderlich, da das komplette Torgewicht oben aufgehängt ist.

ATTRIBUTES:

- Sliding door integrated in the wing possible
- Suitable for large wall openings (widths up to 20m)
- Wing package can be parked sideways beside the wall opening => no reduction in the width of the passage
- The drive is effected by means of a toothed rack (per opening direction 1 motor)
- The opening on both sides (2 drive motors) increases the opening speed accordingly
- Sufficiently stable lintel is required as the entire gate weight is suspended above.



Schiebefalttor Deckel Maho 17,5 m x 5m Sliding folding door Deckel Maho 17,5 m x 5m



Perfekte Ecktorlösung Perfect corner door solution



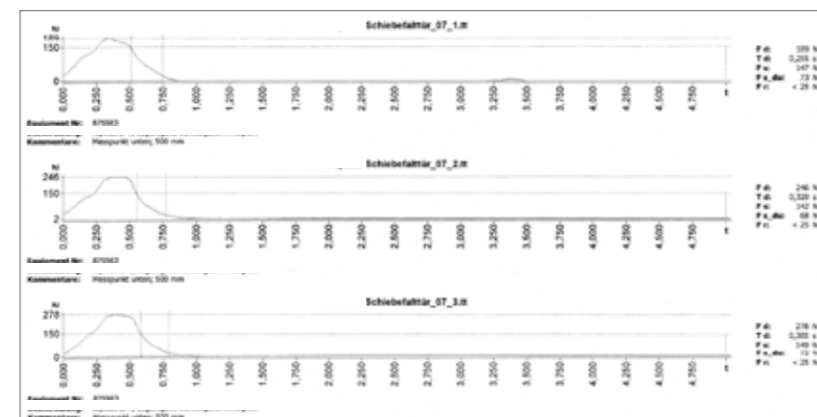
SFT im Bahnhofsbereich SFT in the deflection area

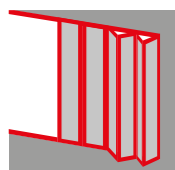


TÜV - DIN EN 13241-1 CE

Schließkraftmessung

closing force measurement

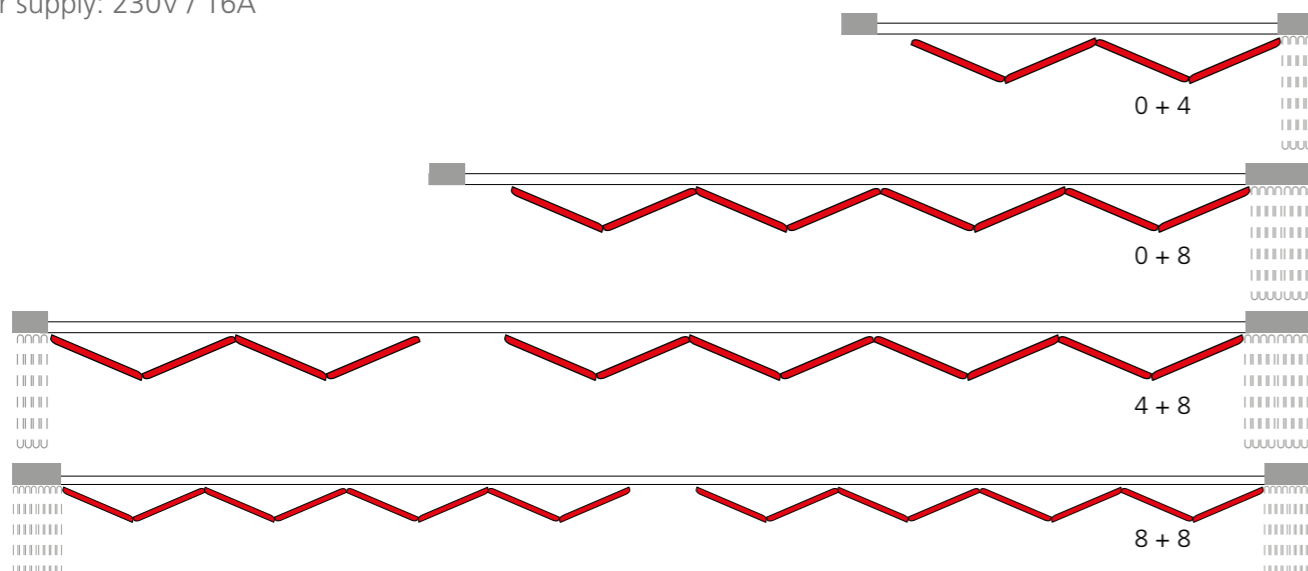




TECHNISCHE DATEN. TECHNICAL INFORMATION.

- Flügelbreite: von 700 mm bis 1120 mm
- Flügelhöhe: bis 8.000 mm
- Max. Flügelgewicht: 250kg
- Max. Gewicht aller Flügel: 3.000kg
- Flügeldicke: 50mm
- Ansichtsbreite Profile: 70mm
- Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
- Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
- Abdichtung oben und unten mit Bürsten
- Bedienung: Manuell oder Automatik
- Öffnungsgeschwindigkeit: 10-20 cm/ sec (je nach Torgröße / Torgewicht)
- Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
- Stromanschluss: 230V / 16 A

- Wing width: from 700 mm to 1120 mm
- Wing height: up to 8.000 mm
- Max. wing weight: 250kg
- Max. weight of all wings: 3.000kg
- Wing thickness: 50mm
- View width profiles: 70mm
- Rubber seal between the wings: 50mm wide
- Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel with surcharge possible)
- Sealing on top and bottom with brushes
- Operation: Manual or automatic Opening speed: 10-20 cm / sec (depending on the gate size / gate weight)
- Fittings: Insulating glass panes up to 32mm thick in any version (standard = 22mm) or insulated Sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
- Power supply: 230V / 16A



ANSCHLUSSDETAILS. INSTALLATION DETAILS.

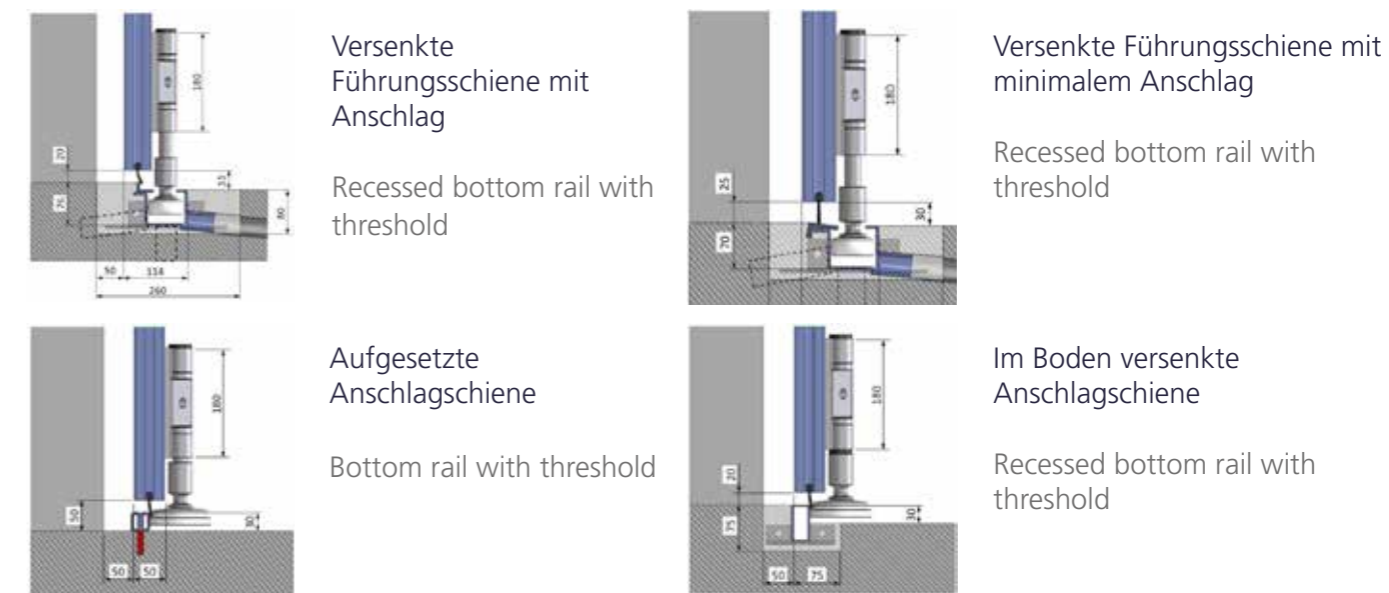
Anschlussdetails seitlich: Installation details on the side



Flügelpaket - Maße im Bahnhofsbereich leaves package – dimensions in the deflection area

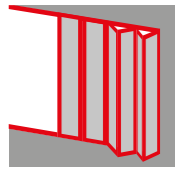
Flügelanzahl	Platzbedarf für Bahnhof hinten (ändert sich mit der Flügelanzahl)	required space for deflection area at the back (depends on the number of leaves)
3 Flügel	x = 550 mm	3 leaves: x = 550 mm
4 Flügel	x = 670 mm	4 leaves: x = 670 mm
5 Flügel	x = 760 mm	5 leaves: x = 760 mm
6 Flügel	x = 880 mm	6 leaves: x = 880 mm
7 Flügel	x = 970 mm	7 leaves: x = 970 mm
8 Flügel	x = 1090 mm	8 leaves: x = 1090 mm
9 Flügel	x = 1180 mm	9 leaves: x = 1180 mm
10 Flügel	x = 1300 mm	10 leaves: x = 1300 mm
11 Flügel	x = 1390 mm	11 leaves: x = 1390 mm

Anschlussdetails unten: Installation details at the bottom



Anschlussdetails oben: Installation details at the top





SCHIEBEFALTTORE.
SLIDING FOLDING DOORS.

REFERENZEN.
REFERENCES.





ADAC Helikopter Hangar in Münster, Deutschland
ADAC helicopter hangar in Muenster, Germany



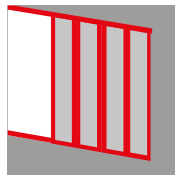
Hangar bei Airbus in Ottbrunn, Deutschland
Hangar at Airbus in Ottbrunn, Germany



ADAC Helikopter Hangar in Straubing, Deutschland
ADAC helicopter hangar in Straubing, Germany



Hangar in Österreich
Austrian Hangar



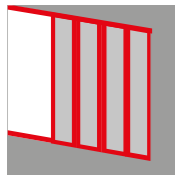
Teleskopschiebetor 20m x 4,5m
Telescopic sliding door 20m x 4.5m

EIGENSCHAFTEN:

- Sonderausführungen - teleskopierend oder auf mehreren Bahnen – auf Anfrage möglich
- Im Flügel integrierte Schlupftür möglich – in Kombination mit versenkter Bodenführung auch schwellenlose Ausführung möglich
- Kleinere Tore auch ohne Bodenschiene machbar (schlechtere Abdichtung als mit Bodenschiene)
- Für große Maueröffnungen (Breiten bis zu 20m) geeignet
- Der Antrieb erfolgt über eine auf der Laufschiene befestigte Zahnstange (pro Öffnungsrichtung 1 Motor)
- Beidseitig öffnendes Tor (2 Antriebsmotoren) erhöht die Öffnungsgeschwindigkeit entsprechend
- Ausreichend stabiler Sturz erforderlich, da das komplette Torgewicht oben aufgehängt ist.
- Kein Platzverlust in die Raumtiefe durch vorstehende Flügel im gefalteten Zustand
- Nur 8mm Abstand für Dichtung zwischen den einzelnen Flügelementen

ATTRIBUTES:

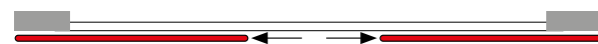
- Special versions - telescopic or on several lanes - on request possible
- Sliding door integrated in the wing possible - in combination with recessed floor guide also without sill execution possible
- Smaller doors can also be made without a floor rail (poorer sealing than with floor rail)
- Suitable for large wall openings (widths up to 20m)
- The drive is effected by means of a toothed rack (per opening direction 1 motor)
- The opening on both sides (2 drive motors) increases the opening speed accordingly
- Sufficiently stable lintel is required as the entire gate weight is suspended above.
- No loss of space in the depth of the space by protruding wings in the folded state
- Only 8mm clearance for seal between individual elements



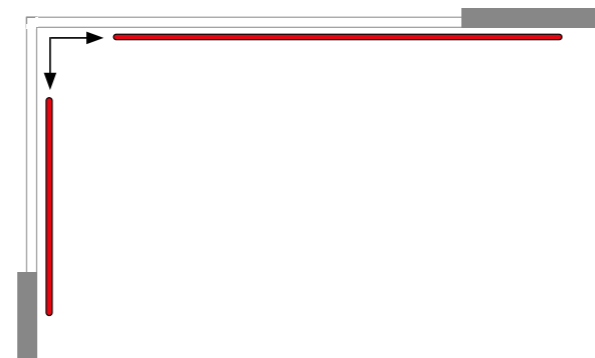
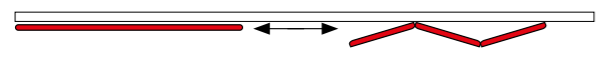
TECHNISCHE DATEN. TECHNICAL INFORMATION.

- Flügelbreite: von 500 mm bis 1350 mm
- Flügelhöhe: bis 8.000 mm
- Max. Flügelgewicht: 250kg
- Max. Gewicht aller Flügel: 3.000kg
- Flügeldicke: 50mm
- Ansichtsbreite Profile: 70mm
- Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
- Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
- Abdichtung oben und unten mit Bürsten
- Bedienung: Manuell oder Automatik
- Öffnungsgeschwindigkeit: 10-20 cm/ sec (je nach Torgröße / Torgewicht)
- Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
- Stromanschluss: 230V / 16 A

- Wing width: from 500 mm to 1350 mm
- Wing height: up to 8.000 mm
- Max. wing weight: 250kg
- Max. weight of all wings: 3.000kg
- Wing thickness: 50mm
- View width profiles: 70mm
- Rubber seal between the wings: 50mm wide
- Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel to surcharge possible)
- Sealing on top and bottom with brushes
- Operation: Manual or automatic Opening speed: 10-20 cm / sec (depending on the gate size / gate weight)
- Fittings: Insulating glass panes up to 32mm thick in any version (standard = 22mm) or insulated Sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
- Power supply: 230V / 16A

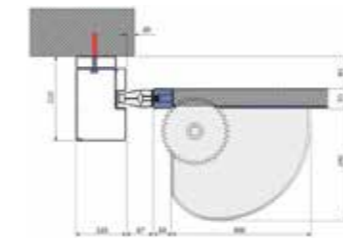


Schiebetore Kombinationsmöglichkeiten
Possible combinations for Sliding Doors

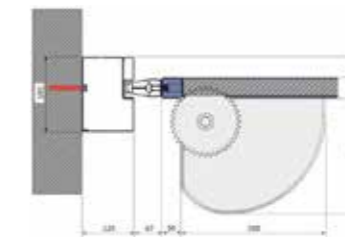


ANSCHLUSSDETAILS. INSTALLATION DETAILS.

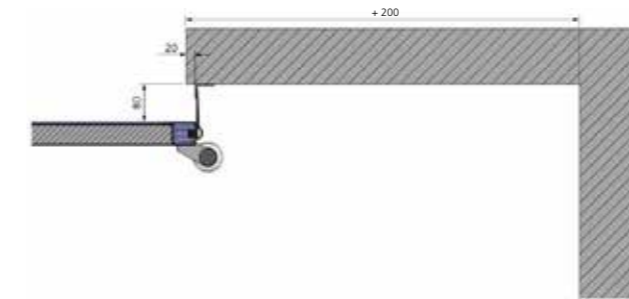
Anschlussdetails seitlich: Installation details on the side



Vorne auf Laibung
On the soffit



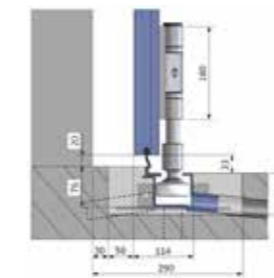
Vorne in Laibung
In the soffit



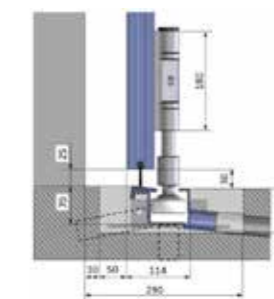
Abschluss hinten (Mauer kann auch durch ein Fixpaneel welches gleich gestaltet ist wie der Flügel ersetzt werden)

Back end (wall can be exchanged through a fix element in the same design as the door leaves)

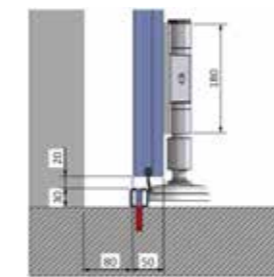
Anschlussdetails unten: Installation details at the bottom



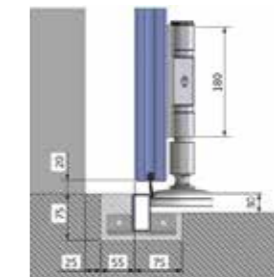
Versenkte Führungsschiene mit Anschlag
Recessed bottom rail with threshold



Versenkte Führungsschiene mit minimalem Anschlag
Recessed bottom rail with minimal threshold

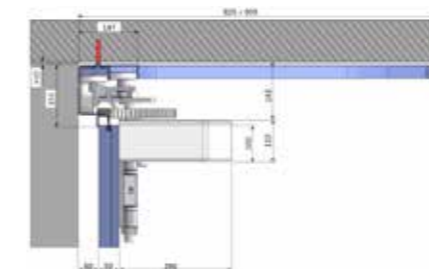


Aufgesetzte Anschlagsschiene
Bottom rail with threshold

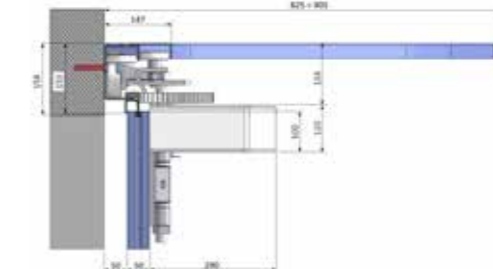


Im Boden versenkte Anschlagsschiene
Recessed bottom rail with threshold

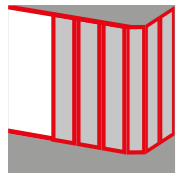
Anschlussdetails oben: Installation details at the top



In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit



RUNDLAUFTORE. AROUND THE CORNER DOOR.

EIGENSCHAFTEN:

- Im Flügel integrierte Schlupftür möglich
- Für große Maueröffnungen (Breiten bis zu 20m) geeignet
- Kurve an bauliche Gegebenheit anpassbar
- Mit Blindflügel sehr geringer seitlicher Platzbedarf
- Der Antrieb erfolgt über eine auf der Laufschiene befestigte Zahnstange (pro Öffnungsrichtung 1 Motor)
- Beidseitig öffnendes Tor (2 Antriebsmotoren) erhöht die Öffnungsgeschwindigkeit entsprechend
- Ausreichend stabiler Sturz erforderlich, da das komplette Torgewicht oben aufgehängt ist.

ATTRIBUTES:

- Sliding door integrated in the wing possible
- Suitable for large wall openings (widths up to 20m)
- Curve can be adapted to structural conditions
- With blind wing very small side space requirement
- The drive is effected by means of a toothed rack (per opening direction 1 motor)
- The opening on both sides (2 drive motors) increases the opening speed accordingly
- Sufficiently stable lintel is required as the entire gate weight is suspended above

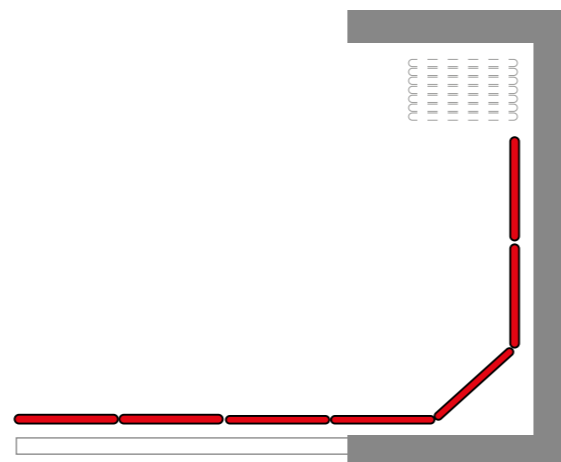
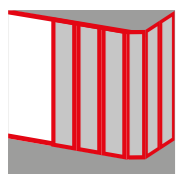


REFERENZEN. REFERENCES.



Platzsparende Rundlaufftore für kleine und grosse Hallen
Space saving doors around the corner for small and big hangars

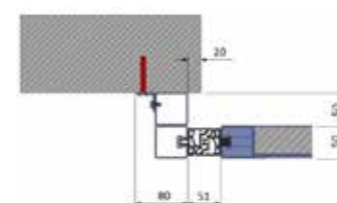




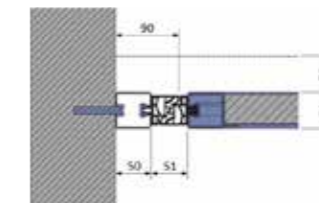
- Flügelbreite: von 500 mm bis 1350 mm
 - Flügelhöhe: bis 8.000 mm
 - Max. Flügelgewicht: 250kg
 - Max. Gewicht aller Flügel: 3.000kg
 - Flügeldicke: 50mm
 - Ansichtsbreite Profile: 70mm
 - Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
 - Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
 - Abdichtung oben und unten mit Bürsten
 - Bedienung: Manuell oder Automatik
 - Öffnungsgeschwindigkeit: 10-20 cm/ sec (je nach Torgröße / Torgewicht)
 - Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
 - Stromanschluss: 230V / 16 A
-
- Wing width: from 500 mm to 1350 mm
 - Wing height: up to 8.000 mm
 - Max. wing weight: 250kg
 - Max. weight of all wings: 3.000kg
 - Wing thickness: 50mm
 - View width profiles: 70mm
 - Rubber seal between the wings: 50mm wide
 - Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel to surcharge possible)
 - Sealing on top and bottom with brushes
 - Operation: Manual or automatic Opening speed: 10-20 cm / sec (depending on the gate size / gate weight)
 - Fittings: Insulating glass panes up to 32mm thick in any version (standard = 22mm) or insulated Sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
 - Power supply: 230V / 16A

Anschlussdetails seitlich:

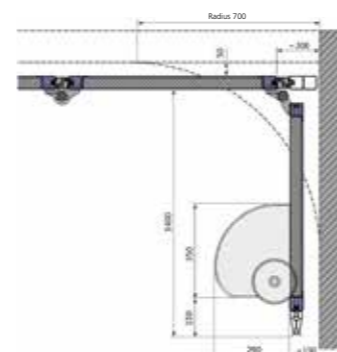
Installation details on the side



Vorne auf Laibung
On the soffit



Vorne in Laibung
In the soffit

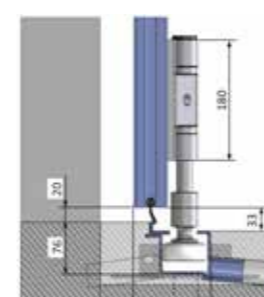


Abschluss hinten mit Blindflügel für Antrieb

End plate in the back with blind-leaf for drive

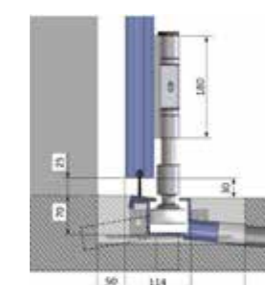
Anschlussdetails unten:

Installation details at the bottom



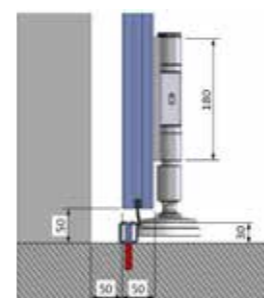
Versenkte Führungsschiene mit Anschlag

Recessed bottom rail with threshold



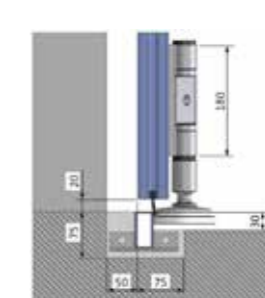
Versenkte Führungsschiene mit minimalem Anschlag

Recessed bottom rail with minimal threshold



Aufgesetzte Anschlagsschiene

Bottom rail with threshold

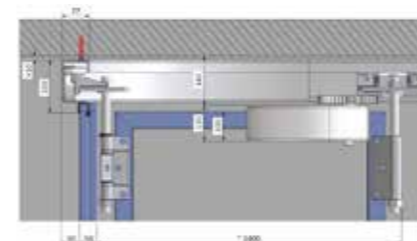


Im Boden versenkte Anschlagsschiene

Recessed bottom rail with threshold

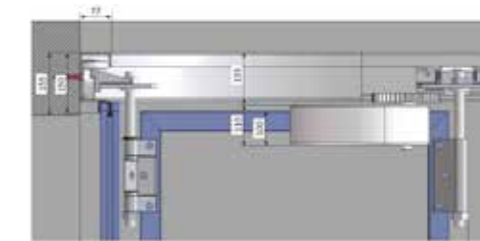
Anschlussdetails oben:

Installation details at the top



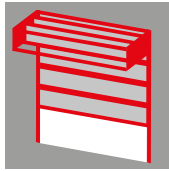
In Laibung

In the soffit

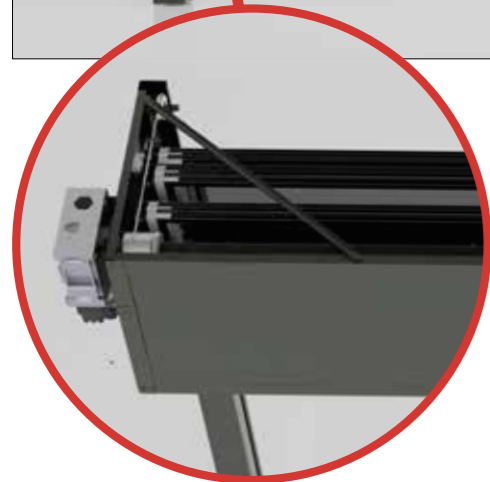


Auf Laibung

On the soffit



HUBSTAFFELTOR. LIFTING WALL.



Individuell anpassbare Torlösungen
Individually customizable door solutions

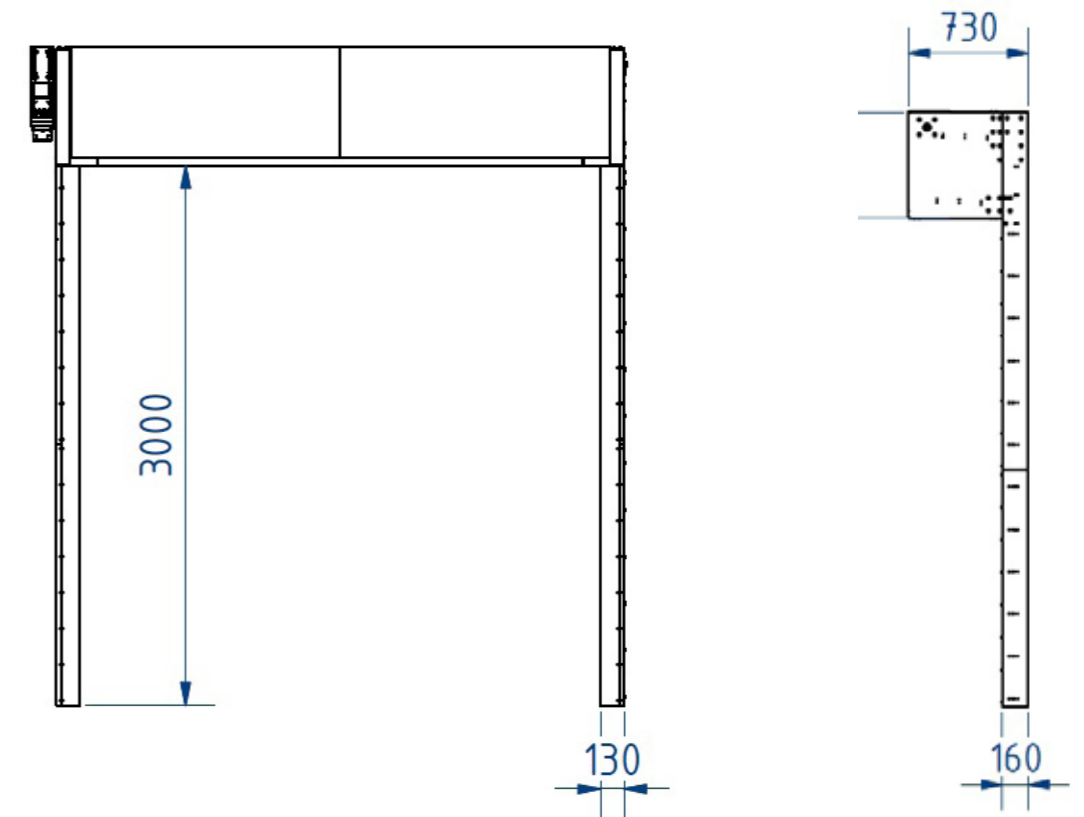
- ✓ Jede Art der Füllung ist möglich: Echtglas, Isolierpaneele, Brandschutzpaneele, Schallschutzpaneele, Fiberglas, Stahlblech, Beton, Alucobond, Lüftungspaneele

Every kind of cladding is possible: Tempered and laminated safety glass, Iso-Panels, Fire rated panels, Sound insulating panels, Fiberglass, Stellscheet, Concrete, Alucobond, Ventilation screens

- ✓ Unterschiedliche Panelhöhen möglich
Various panel heights possible
- ✓ Robuste selbsttragende Stahlkonstruktion
Solid self-supporting steel construction
- ✓ Echtglasfüllung ESG/VSG mit thermisch getrennten Stahl- oder Aluprofilen oder sogar ohne Rahmen
Tempered and laminated safety facade glass framed with thermally broken steel or alu profiles or even frameless
- ✓ Panoramaverglasung bis 4.000 mm ohne vertikale Sprosse
Vision glass panels up to 4 m width without cross bar

ALPGATE LIFTING WALL.

DAS ULTIMATIVE HUBSTAFFELTOR
THE ULTIMATE HOIST UP STACKING DOOR

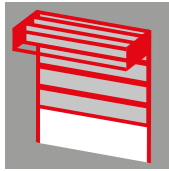


EINSATZBEREICHE:

- für große Toröffnungen (z.B. Schiffswerften, holzverarbeitende Betriebe, Flughäfen...)
- RC-Tore für Sicherheitsbereiche
- Durchschusshemmende Tore für Sicherheitsbereiche
- Isolierglastore für die Gastronomie - öffnen der Fassade
- Hochwasserschutzstore für Industriegebäude im Bereich von Flüssen
- Schallschutzstore

ATTRIBUTES:

- for large door openings (e.g. shipyards, wood-processing companies, airports...)
- RC doors for security areas
- Bullet-resistant doors for security areas
- Insulating glass doors for the catering trade- Opening the façade
- Flood protection doors for industrial buildings near rivers
- Soundproof doors

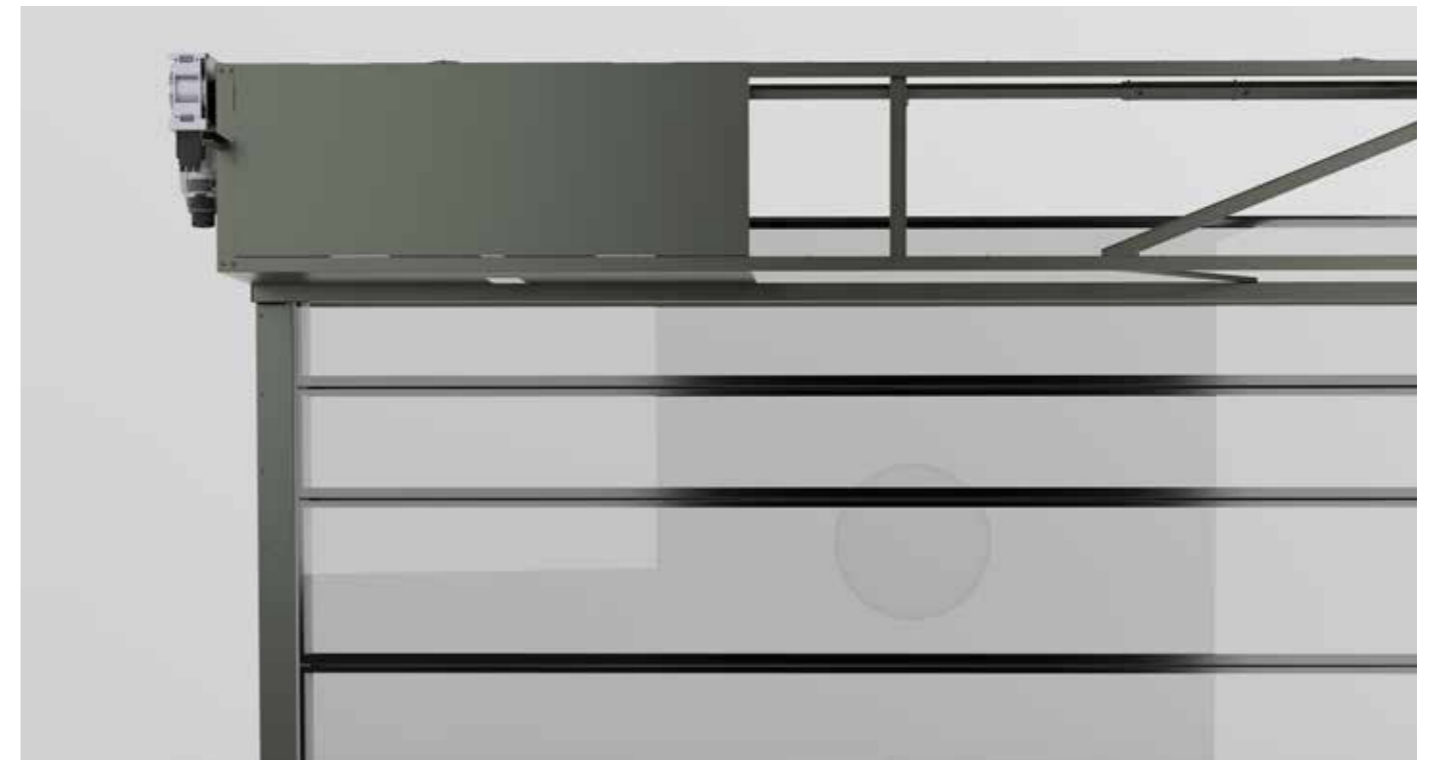


HUBSTAFFELTOR. LIFTING WALL.

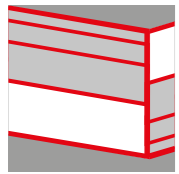


Vorteil: Keine Torflügel seitlich der Öffnung
Advantage: No door leaves beside the opening

- ✓ Geringer Sturzbedarf 680 mm
Low lintel space 680 mm
- ✓ Geringer Seitenplatzbedarf 130 mm
Low side space 130 mm
- ✓ Geringer Platzbedarf in die Raumtiefe
Low space into the depth
- ✓ Maximale Hubkraft bis zu 2,5 t
Maximum lifting force up to 2,5 t
- ✓ Torgrößen bis zu 20 x 10 m
Door sizes up to 20 x 10 m
- ✓ Standard Höhe bis 5 m
Standard height up to 5 m
- ✓ Standard Breite bis 6 m
Standard width up to 6 m
- ✓ Öffnungsgeschwindigkeit 0,25 m/s
Opening speed 0,25 m/s
- ✓ Perfekter Klemmschutz zwischen den Paneelen
Perfect finger trap protection between the panels
- ✓ Geräuscharme zuverlässige Paneelführung
Reliable and quiet drive technology
- ✓ Lichtgitter als Standardsicherheit
Safety light curtain by default
- ✓ Schnelle Montage mit vorgefertigten Baugruppen
Fast installation thanks prefabricated module assembly
- ✓ Keine Kräfteintragung in die Deckenkonstruktion
No load transfer to the ceiling structure
- ✓ Torblätter werden durch die senkrechte Abstapelung statisch kaum belastet
Door leaves are only subjected to minimal static loads due to vertical stacking
- ✓ Flexible Torblattstärke, durch Veränderung der Abdeckungen (40, 60, 80, 100, 150 mm)
Flexible door leaf thickness by changing the covers (40, 60, 80, 100, 150 mm)



Voll verglast
Fully glazed

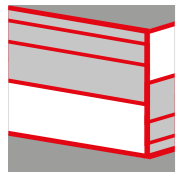


Bewegliche Wände
Movable Walls



Denkmalschutzttore. Original nachgebaut.
Monument protection gates. Original replica.

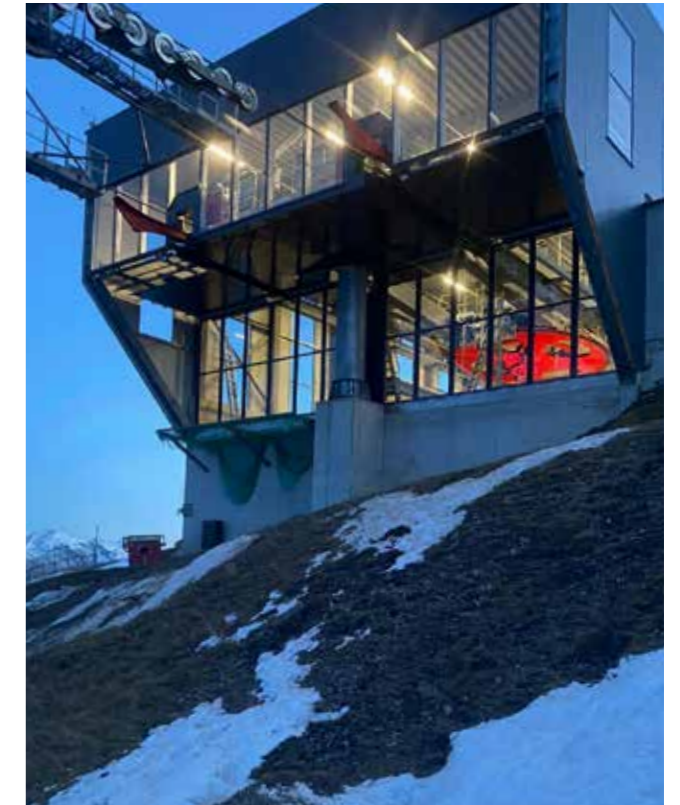




Unterdrucktore ausgelegt für bis zu 0.7 bar
Vacuum gates designed for up to 0.7 bar



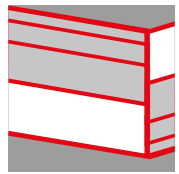
Geteilter Flügel schwellenlos mit Panikbeschlag
Splitted door wing without threshold and with push bar



Seilbahntore
Ropeway gates



Festteile und Türen in der Toroptik
Fix elements and man door in the same optic



Hangartore
Hangar gates



Sonderanfertigung 5,8m x 8m - Wattenfall Amsterdam
Custom-made: 5.8m x 8m - Wattenfall Amsterdam



Denkmalschutztor MOTORWORLD Köln
Monument protection gate MOTORWORLD Cologne



Automatisches halbrundes Glasschiebetor mit einer Gehtür
Automatic glazed curved sliding door with a personnel door





Jetzt mehr erfahren
explore more

alpgate.com



KONTAKTIEREN SIE UNS!

CONTACT US NOW!

GERMANY.

Eberhard-Finckh-Str. 10
89075 Ulm
GERMANY
Tel.: +49 731 49391480
info@alpgate.de

AUSTRIA.

Wiener Str. 114
2483 Ebreichsdorf
AUSTRIA
Tel.: +43 660 165 1070
info@alpgate.at

ITALY.

Baumüllerboden 14
39030 St. Lorenzen/Montal
ITALY
Tel.: +39 0474 830651
info@atp-produkte.it